2016-2022年中国发动机市场监测及趋势预测分析报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制
www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国发动机市场监测及趋势预测分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.bosidata.com/qtzzh1512/057504XMDI.html

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元
【出版日期】2025-05-08
【交付方式】Email电子版/特快专递
【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630
博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

发动机，又称为引擎，是一种能够把一种形式的能转化为另一种更有用的能的机器，通常是把化学能转化为机械能。它既适用于动力发生装置，也可指包括动力装置的整个机器。

近年来，随着汽车的发展壮大，发动机行业也得到了迅猛发展，缩短了与国际先进水平的差距。发动机行业呈现出蓬勃发展的良好气象。2007年国内发动机产销量分别比2006年增加150多万台，而2006年比2005年的产销量也分别增加150多万台。与国内汽车市场的高速发展同步，中国发动机行业的产销量保持高速增长态势。

2010-2014年我国发动机产量（亿千瓦）

资料来源：博思数据中心整理

2014年4月份，在国家多项救市政策的带动作用下，我国汽车产销最高记录再次被刷新，随之也带动了国内车用发动机市场的高速增长，进入4月份，发动机市场在3月份的基础上又有一次创新纪录的增长，4月份发动机单月的产销量双双分别突破100万台，销量更高于产量，突破110万台。我国内燃机制造企业正逐步走出困境，发动机市场回暖迹象明显。

随着城乡经济发展的需要，在汽车下乡政策的拉动下，轻卡替代农用车成为轻型柴油机市场未来需求增长的特征之一，车用轻型柴油机市场需求总量会呈现较快上升趋势。国内更高要求排放法规和油耗法规的实施，会促进中、高档轻型柴油机市场份额增长。轻卡的柴油化程度已经很高，未来轻客、SUV、皮卡等柴油化会成为轻型柴油机市场扩大的重要增长点之一。

汽油发动机市场空间主要受乘用车市场发展影响。预计到2015年国内轿车市场将达到3000万辆。因此汽油发动机市场增长空间巨大。未来大、中型柴油机的需求将进一步向“降低排量、增大压缩比、提高升功率”方向发展。

《2016-2022年中国发动机市场监测及趋势预测分析报告》由博思数据公司领衔撰写，在大量周密的市场监测基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、博思数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了发动机行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国发动机做了重点企业经营，并分析了中国发动机行业趋势预测分析。为战略者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

章　发动机行业概述
1.1　发动机概念及分类
1.1.1　发动机概念
1.1.2　发动机分类
1.1.3　发动机的名称
1.1.4　发动机基本构造
1.2　发动机排列方式
1.2.1　直列发动机
1.2.2　V型发动机
1.2.3　W型发动机
1.2.4　水平对置发动机
1.3　发动机标准规范
1.3.1　技术规范
1.3.2　扭矩规范
1.3.3　轴承技术规范
1.3.4　发动机机油
1.4　发动机原理及发展
1.4.1　发动机的工作原理
1.4.2　汽车发动机的发展史
1.4.3　全球十大发动机介绍
第二章　汽车零部件行业发展综述
2.1　国外汽车零部件市场分析
2.1.1　全球汽车零部件市场整合状况
2.1.2　汽车零部件跨国公司经营的分析比较
2.1.3　世界领先汽车零部件供应商大力拓展亚太市场
2.1.4　国际汽车零部件业兼并重组逐渐成为趋势
2.1.5　国外汽车零部件工业对我国的启示
2.2　中国汽车零部件行业发展概况
2.2.1　中国汽车零部件体系总体发展状况
2.2.2　国内汽车零部件行业发展的特点
2.2.3　中国汽车零部件产业发展目标模式
2.2.4　2007年中国汽车零部件进出口情况分析

2.2.5　2008年中国汽车零部件行业危中求机
2.2.6　国内汽车零部件再制造市场特点及运作模式
2.3　汽车零部件发展模式分析
2.3.1　国外汽车零部件行业模式比较
2.3.2　中国汽车零部件行业发展模式分析
2.3.3　我国汽车零部件工业的六种可选模式
2.3.4　我国汽车零部件行业模式的发展方向
2.4　中国汽车零部件行业存在的问题
2.4.1　我国汽车零部件市场面临的主要问题
2.4.2　中国汽车零部件产业与国外的差距
2.4.3　汽车零部件产业发展滞后的表现
2.4.4　中国汽车零配件行业存在的误区
2.5　中国汽车零部件行业的发展对策
2.5.1　发展我国汽车零部件工业的
2.5.2　发展我国汽车零部件业的五项对策
2.5.3　汽车零部件工业应对全球化采购的策略
2.5.4　中国汽车零部件业的发展战略
2.5.5　提高汽车零部件企业自主创新能力的建议
第三章　中国发动机行业发展概况
3.1　发动机行业概述
3.1.1　中国发动机行业的发展回顾
3.1.2　中国发动机发展特点分析
3.1.3　中国发动机行业整体水平有所提升
3.1.4　中国汽车发动机行业高速增长呈现新气象
3.2　2011-2014年中国发动机市场发展分析
3.2.1　2012年中国发动机市场发展状况
3.2.2　2013年车用发动机产销呈同步高速增长态势
3.2.3　2014年中国发动机行业大事回顾
3.2.4　2014年中国发动机行业的发展特点
3.3　2014年中国发动机市场发展分析
3.3.1　2014年中国发动机市场良性发展
3.3.2　2014年7月中国发动机市场进入转折期

3.3.3　2014年10月中国发动机市场低迷
3.3.4　2014年11月中国发动机市场继续下滑
3.4　2015年中国发动机企业产销情况分析
3.4.1　2015年1月份发动机企业产销情况分析
3.4.2　2015年2月份发动机企业产销情况分析
3.4.3　2015年5月份发动机企业产销情况分析
3.4.4　2015年7月份发动机企业产销情况分析
3.5　2015年中国发动机市场发展动态
3.5.1　2015年前两月我国发动机市场初显回暖迹象
3.5.2　2015年国内企业加大小排量发动机开发力度
3.5.3　2015年汽车发动机产品进出口状况
3.5.4　2015年汽车产业振兴规划百亿元专项资金包括发动机项目
3.6　发动机市场竞争合作分析
3.6.1　中国重汽与潍柴分家
3.6.2　发动机成为竞争焦点
3.6.3　大众奥迪宝马奔驰结盟
3.6.4　国内外商用车瞄准发动机
3.7　混合动力发动机分析
3.7.1　混合动力汽车概述
3.7.2　美国发明高效经济型混合动力发动机
3.7.3　新一代低排放混合动力发动机在英国亮相
3.7.4　中国考虑加大混合动力专用发动机研发力度
第四章　车用柴油发动机
4.1　柴油发动机概述
4.1.1　柴油发动机概念
4.1.2　柴油发动机的工作原理
4.1.3　柴油发动机的保养要点
4.1.4　柴油发动机历史
4.2　柴油机行业发展综述
4.2.1　2014年度我国柴油机市场发展综述
4.2.2　经济危机影响柴油机消费趋向
4.2.3　石化产业振兴规划对柴油机面临的影响剖析

4.2.4　2015年中国车用柴油机行业机遇与挑战并存
4.2.5　大排量车用柴油机市场竞争格局分析
4.3　2014-2015年车用柴油机生产与销售现状
4.3.1　2014年中国车用柴油机的产销状况回顾
4.3.2　2015年1月车用柴油机产销数据分析
4.3.3　2015年2月我国车用柴油机产销情况透析
4.3.4　2015年车用柴油机产销量数据解析
4.4　柴油机项目开发动态解析
4.4.1　2014年BOSCH集团节能柴油机项目投产
4.4.2　欧意德清洁型柴油发动机项目进入攻坚阶段
4.4.3　意大利菲亚特携手重庆发展柴油机项目
4.4.4　通用公司拟泰国建厂开发柴油机
4.5　柴油机行业重点企业发展态势
4.5.1　东风朝柴占据中国柴油机领域制高点的秘诀
4.5.2　欧意德抢占先机推出高品质柴油发动机
4.5.3　玉柴大举发力轿车柴油发动机的战略意图剖析
4.5.4　2014年三菱柴油机全新改装上市
4.5.5　2014年重汽集团率先发力国Ⅲ排放柴油发动机
4.6　柴油机技术进展情况
4.6.1　国际柴油机技术研发概况
4.6.2　柴油机热点技术简述
4.6.3　柴油发动机EGR与SCR技术引发争议
4.6.4　中国柴油发动机技术发展趋向分析
4.6.5　国Ⅲ排放标准出台后中国柴油机的技术选择
第五章　车用汽油发动机
5.1　汽油发动机概述
5.1.1　汽油发动机的构造
5.1.2　汽油发动机的工作原理
5.1.3　汽油发动机的燃料供给方式
5.1.4　常用汽油发动机类型与技术性能介绍
5.2　汽油发动机行业发展分析
5.2.1　汽油发动机技术发展沿革

5.2.2　中国车用汽油机发展回顾
5.2.3　2014年我国汽油机行业发展状况
5.2.4　2014年底中国发布汽油机新标准
5.2.5　汽油机行业存在的问题及建议
5.3　汽油机产品研发及项目建设动态
5.3.1　2013年长丰集团汽油发动机项目开建
5.3.2　2014年柳州国机自主汽油机电磁阀式喷油器问世
5.3.3　2015年福田公司计划在京筹建汽油机生产基地
5.4　汽油发动机的发展趋势
5.4.1　汽油发动机技术的发展趋势
5.4.2　未来汽油发动机技术应解决的两个课题
5.4.3　汽油混合动力技术将改变汽油发动机行业前景
5.4.4　独立汽油机企业趋势预测分析
第六章　发动机产品技术发展分析
6.1　汽车发动机技术概述
6.1.1　汽车发动机技术的变革
6.1.2　汽车发动机的技术进展状况
6.1.3　各大企业汽车发动机技术简述
6.1.4　汽车发动机技术改进潜力大
6.2　发动机技术解析
6.2.1　发动机基本参数详解
6.2.2　发动机技术解析
6.2.3　发动机压缩比
6.2.4　汽车发动机的运行平稳性分析
6.3　发动机新技术
6.3.1　缸内直喷技术（GDI）
6.3.2　共轨燃油喷射系统（CRS）
6.3.3　可变压缩比技术
6.3.4　混合动力新技术
6.4　汽车发动机技术发展趋势
6.4.1　发动机曲轴复合加工技术成趋势
6.4.2　汽车发动机测试技术趋向

6.4.3　柴油发动机系统技术发展趋势
6.4.4　汽油发动机和柴油发动机技术发展方向
6.4.5　环保节油成发动机技术发展方向
第七章　重点企业介绍
7.1　东风汽车股份有限公司
7.1.1　公司简介
7.1.2　2012-2015年东风汽车经营状况分析
7.1.3　发动机业务有望改善东风汽车盈利水平
7.1.4　东风汽车公司发布2015-2020年中期事业计划
7.2　一汽轿车股份有限公司
7.2.1　公司简介
7.2.2　2012-2015年一汽轿车经营状况分析
7.2.3　2014年一汽轿车自主发动机技术改造项目实施
7.2.4　一汽轿车发展重点向自主品牌转移
7.3　上海柴油机股份有限公司
7.3.1　公司简介
7.3.2　2012-2015年上柴股份经营状况分析
7.3.3　2014年上海汽车入主上海柴油机公司
7.3.4　上柴股份新能源发动机业务优势凸显
7.4　无锡威孚高科技股份有限公司
7.4.1　公司简介
7.4.2　2012-2015年威孚高科经营状况分析
7.4.3　威孚高科的发展优势
7.4.4　威孚高科发动机燃油喷射系统业绩突出
7.5　昆明云内动力股份有限公司
7.5.1　公司简介
7.5.2　2012-2015年云内动力经营状况分析
7.5.3　云内动力积极推进乘用车柴油机项目
7.5.4　云内动力领先中国自主轿车柴油机市场
7.6　哈尔滨东安汽车动力股份有限公司
7.6.1　公司简介
7.6.2　2012-2015年东安动力经营状况分析

7.6.3　东安动力在微型汽车发动机领域保持领先水平
章　发动机行业的问题、策略与发展规划
8.1　汽车发动机存在的问题
8.1.1　发动机行业面临的三大问题
8.1.2　我国发动机行业专业人才稀缺
8.1.3　国产发动机缺少政策法规和标准要求
8.1.4　发动机冷却液质量合格率低
8.2　汽车发动机的投资策略
8.2.1　发动机的八个投资策略
8.2.2　发动机需采用更高的排放控制技术
8.2.3　柴油发动机应担当起自主创新重任
8.3　我国“十二五”内燃机发展规划
8.3.1　“十二五”期间我国内燃机行业发展目标
8.3.2　“十二五”期间内燃机行业发展重点领域和产品
8.3.3　“十二五”期间内燃机行业发展环境与需求预测
8.3.4　“十二五”内燃机行业发展措施意见和政策建议
第九章　发动机行业的前景与趋势
9.1　汽车零部件行业发展趋势
9.1.1　汽车零部件行业的四个发展方向
9.1.2　轻量化将成为汽车零部件发展趋势
9.1.3　2009年汽车零部件行业的发展走势
9.1.4　2011-2014年月中国汽车零部件及配件制造行业预测分析
9.2　中国发动机行业趋势预测分析
9.2.1　中国发动机行业未来走势预测
9.2.2　绿色化将成为发动机产品的主流方向
9.2.3　节能时代中国发动机行业的市场机遇分析
9.2.4　中国天然气汽车发动机发展潜力广阔
9.3　发动机行业细分产品的前景
9.3.1　2016年我国商用车发动机市场预测
9.3.2　重型汽车发动机未来发展趋向解析
9.3.3　摩托车发动机趋势预测
9.3.4　航空发动机制造业趋势预测探讨

9.3.5　清洁燃料发动机在公交车领域的应用前景分析
第十章　发动机行业政策法规分析
10.1　相关政策环境分析
10.1.1　柴油产业新标准将出台
10.1.2　车用无铅汽油新标准与国三标准实施
10.1.3　汽车尾气国Ⅳ排放标准开始逐步推行
10.1.4　欧盟排放新标准及进口关税新措施
10.1.5　混合动力汽车发展需政策扶持
10.2　政策法规对发动机市场的影响
10.2.1　发动机管理系统因需而变
10.2.2　汽柴油标准升级对国内炼厂的影响
10.2.3　燃油税开征带动节油发动机市场扩张
10.2.4　油价与排放标准影响发动机技术方向
10.3　相关政策法规介绍
10.3.1　《汽车产业发展政策》
10.3.2　《汽车产业调整和振兴规划细则》
10.3.3　《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》
10.3.4　汽车修理质量检查评定标准二（发动机大修）
10.3.5　汽车发动机凸轮轴修理技术条件
10.3.6　车用压燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法
10.3.7　轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国Ⅲ-Ⅳ阶段）
图表目录：(部分)
图表1　发动机总成标准
图表2　发动机曲轴标准
图表3　发动机汽缸与活塞标准
图表4　发动机进气与排气门标准
图表5　发动机机油泵标准
图表6　发动机的扭矩规范
图表7　标准尺寸的主轴承标准
图表8　标准尺寸的曲轴标准
图表9　-0.25以上尺寸的主轴承标准
图表10　-0.25以上尺寸的曲轴标准

图表11　标准尺寸的连杆轴承标准
图表12　+0.25以上尺寸的连杆轴承标准
图表13　发动机粘度分类-ACEA/API等级标准
图表14　发动机机油标准
图表15　单缸四冲程汽油机工作原理示意图
图表16　单缸四冲程柴油机工作原理示意图
图表17　单缸二冲程汽油机工作原理示意图
图表18　单缸二冲程柴油机工作原理示意图

详细请访问：http://www.bosidata.com/qtzzh1512/057504XMDI.html